

# PROJEKT BUDOWLANY

**OBIEKT : PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ W MIEJSCOWOŚCI CZOŁOWO  
OD KM 0+000 DO KM 0+342**

**ADRES : 88-200 RADZIEJÓW  
CZOŁOWO DZ. NR 41/4, 143**

**INWESTOR : GMINA RADZIEJÓW  
KOŚCIUSZKI 20/22  
88-200 RADZIEJÓW**

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  
PRACOWNIA PROJEKTOWA ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA  
BRONIEWEK 41  
88-200 RADZIEJÓW  
TEL. 605-900-140**

## PROJEKTANT

1.	PROJEKTANT INŻ. WOJCIECH DZIERŻAWSKI	UPR. BUD. KUP/0002/POOK/11	BRANŻA BUDOWLANA	<i>inż. Wojciech Dzierżawski</i> Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej budowlanej Nr KUP/0002/POOK/11 Nr KUP/0018/OWOK/08 pr. bud. do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń specjalności drogowej Nr KUP/0422/OWOD/05
2.	WYKONAŁA ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA		BRANŻA BUDOWLANA	<i>fiutek</i>

**DATA**

**12 KWIECIEŃ 2019**

**EGZEMPLARZ**

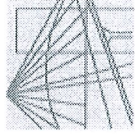
**NR 1**

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1.	Strona tytułowa projektu	1
2.	Spis zawartości projektu	2
3.	Uprawnienia i oświadczenia	3÷7
4.	Informacje	8÷9
5.	Część opisowa	10÷21
6.	Informacja BIOZ	22÷24
7.	Część rysunkowa	25÷39

## UPRAWNIENIA I OŚWIADCZENIA





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2019-03-13  
(niekiszcząc, data)

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50.000 EUR.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A. niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne.

Wszelkie zapytania dotyczące ubezpieczeń OC podstawowych i dodatkowych oraz wnioski o zawarcie umów dotyczących ubezpieczeń dodatkowych, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia 1 stycznia 2011 roku i później, należy kierować bezpośrednio do Ergo Hestia:

- a) telefonicznie pod nr 801 107 107 - z telefonu stacjonarnego lub pod (58) 555 55 55 - z telefonu komórkowego,
- b) mailowo na adres szkody@ergohestia.pl,
- c) faxem na nr (58) 555 60 61.

Do dyspozycji członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy ubezpieczeń pozostaje także biuro Krajowej Rady.

inż. Wojciech Dzierżawski  
Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstruktorskiej  
Nr KUP/010107/06  
Upr. bud. do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności d. ogowej  
Nr KUP/010107/06

## Zaświadczenie

Pan/Pani **DZIERŻAWSKI WOJCIECH**  
miejsce zamieszkania  
**88-200 RADZIEJÓW**

**M. BRONIEWEK 41**  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/BD/0107/06**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2019-04-01** do dnia **2020-03-31**

Stowarzyszenie Pomorska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
w Bydgoszczy  
85-036 Bydgoszcz, ul. K. Lactawskiego 5  
tel. 52 366 79 50 - e-mail: kiz@pibp.bydgoszcz.pl

Świadczy zgodność z oryginałem

PRZEWIDZANY  
Rady Izby Inż. i Bud. w Bydgoszczy



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0006/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*), w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

**Panu Wojciechowi Tomaszowi Dzierżawskiemu**  
inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 02 stycznia 1974 r. w Piotrkowie Kujawskim

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0002/POOK/11

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



### Otrzymują:

1. Pan Wojciech Tomasz Dzierżawski  
Broniewek 41  
88-200 Radziejów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Stwierdzam zgodność  
z oryginałem

inż. Wojciech Dzierżawski  
Upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr KUP/0002/POOK/11  
Nr KUP/0002/POOK/11  
Upr. bud. do kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr KUP/00122/POOW/03

str. 6

### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Wojciech Tomasz Dzierżawski** jest uprawniony w specjalności **konstrukcyjno - budowlanej** do:

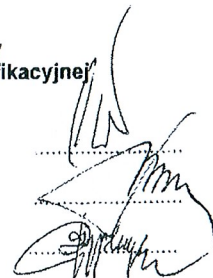
- projektowania obiektu budowlanego w zakresie sporządzania projektu architektoniczno - budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności konstrukcyjno - budowlanej,
- sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Stwierdzam zgodność  
z oryginałem

inż. Wojciech Dzierżawski  
Upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej  
Nr KUP/0016/OWOK/11  
Nr KUP/0016/OWOK/08  
Upr. bud. do kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno -  
budowlanej

**INFORMACJE**



**CZĘŚĆ OPISOWA**

# **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ W MIEJSCOWOŚCI CZOŁOWO  
OD KM 0+000 DO KM 0+342

## **1. WSTĘP**

### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi dojazdowej w miejscowości Czołowo” do km 0+000,00 do km 0+342,00 w miejscowości Czołowo dz. nr 41/4 i 143 obręb Czołowo, gmina Radziejów.

### **1.2 Inwestor**

Gmina Radziejów, ul. Kościuszki 20/22,  
88-200 Radziejów.

### **1.3 Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Czołowo, gmina Radziejów w granicach pasa drogowego drogi gminnej - dojazdowej.

### **1.4 Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej niezbędnej do przeprowadzenia zgłoszenia zamiaru wykonania robót oraz wykonania robót budowlanych.

### **1.5 Podstawa opracowania**

- Umowa z inwestorem na wykonanie prac projektowych
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa
- Wizja i pomiary uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim

powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (DZ. U. z 2016 r. poz. 124)

- Ustawa z dn. 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128 z póź. zmianami)
- Wytyczne projektowania dróg
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED

## **1.6 Zakres inwestycji**

Inwestor planuje wykonać przebudowę drogi dojazdowej w miejscowości Czołowo w zakresie:

- Przebudowa jezdni
- Przebudowa poboczy
- Przebudowa części istniejących utwardzeń z kostki betonowej, trylinki, nawierzchni betonowych i nawierzchni z KŁSM
- Przebudowa kanalizacji deszczowej
- Oczyszczenia z namułu istniejącego rowu odwadniającego

## **2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIA**

### **2.1 Granice opracowania**

Opracowanie zamyka się w liniach rozgraniczających drogi gminnej - dojazdowej zlokalizowanej w miejscowości Czołowo na dz. nr 41/4 i 143 gmina Radziejów.

Numery działek objętych przedmiotem opracowania:

41/4 i 143.

### **2.2 Stan istniejący**

Planowana do przebudowy droga jest drogą kategorii gminnej.

Istniejąca droga na całej swojej długości posiadają nawierzchnię asfaltobetonową z licznymi nierównościami i uszkodzeniami nawierzchni.

Po stronie lewej projektowanej przebudowy drogi dojazdowej gminnej zlokalizowany jest chodnik przyległy do krawędzi jezdni. Nawierzchnia chodnika wykonana jest z kostki betonowej.

Po stronie prawej na projektowanym odcinku przebudowy drogi zlokalizowane są zjazdy o zróżnicowanej nawierzchni (tłuczeń kamienny, kostka betonowa, trylinka ,beton). Po stronie prawej istniejącej jezdni brak jest widocznie wydzielonych poboczy.

Istniejące odwodnienie drogi zapewniają istniejące wpusty uliczne i system kanalizacji deszczowej który jest odprowadzony

do istniejącego rowu odwadniającego zlokalizowanego po stronie lewej za istniejącym chodnikiem.

Jezdnia na przedmiotowym odcinku jest w złym stanie technicznym natomiast stan techniczny chodników oceniany jest jako dobry.

Podlegająca przebudowie droga jest uzbrojona w sieci:

- kanalizacji deszczowej
- wodociągowej
- teletechnicznej
- elektroenergetycznej

### 2.3 Istniejące parametry drogi

#### Istniejąca droga gminna od km 0+000,00 do km 0+342,00:

- |   |               |
|---|---------------|
| ➤ Klasa ulic                                    | D - dojazdowe |
| ➤ Prędkość projektowa                           | 30 km/h       |
| ➤ Szerokość jezdni                              | 4,5 - 5,0 m   |
| ➤ Szerokość poboczy                             | brak poboczy  |
| ➤ Długość drogi objętej<br>zakresem opracowania | 342,0 mb      |
| ➤ grupa nośności podłoża                        | G1            |
| ➤ Kategoria ruchu                               | KR1           |
| ➤ Ilość jezdni                                  | 1             |
| ➤ Ilość pasów ruchu                             | 2             |

### 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

Projektowane zagospodarowanie terenu w zakresie przebudowy gminnej drogi dojazdowej będzie polegało na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej (wraz z wykonaniem poszerzenia istniejącej nawierzchni), wykonaniu krawężników betonowych, przebudowie części nawierzchni zjazdów z tłucznia kamiennego, betonu, trylinki, kostki betonowej, masy bitumicznej, części nawierzchni chodnika z kostki betonowej oraz na wykonaniu poboczy z destruktu asfaltowego.

Planuje się również wykonanie przebudowy istniejącego systemu odwodnienia w zakresie wymiany istniejących wpustów oraz istniejących przykanalików PCV.

Planowane jest również oczyszczenie istniejącego rowu odwadniającego (dno i skarpy) z zalegającego namułu o średniej gr. 40 cm.

Projektowanym nawierzchnią nadano odpowiednie pochylenia poprzeczne i podłużne które zapewniają odpływ wód opadowych do podlegających wymianie istniejących wpustów ulicznych.

Z wpustów ulicznych wody opadowe odprowadzane są poprzez istniejące przykanaliki (podlegające wymianie) do rowu odwadniającego.

Warunki odprowadzenia wód opadowych z powierzchni jezdni po przeprowadzonej przebudowie pozostaną niezmiennie w stosunku do stanu obecnego.

Geometrię projektowanej przebudowy drogi gminnej przedstawiono w części rysunkowej dokumentacji.

Szczegóły konstrukcji nawierzchni oraz przekroje przedstawiono w części rysunkowej dokumentacji.

#### **4. ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Planowana inwestycja nie wywiera negatywnego wpływu na otaczające środowisko naturalne. Oddziaływanie inwestycji na środowiska ogranicza się do działki nr 41/4, 143.

#### **5. ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH**

Odprowadzenie wód opadowych do przebudowanego systemu kanalizacji deszczowej (wymiana istniejących wpustów ulicznych i przykanalików PCV) poprzez wpusty uliczne i przykanaliki PVC do istniejącego rowu odwadniającego.

Warunki odprowadzenia wód opadowych z powierzchni jezdni po przeprowadzonej przebudowie pozostaną niezmiennie w stosunku do stanu obecnego.

#### **6. WARUNKI W ZAKRESIE DZIEDZICTW KULTUROWEGO I ZABYTKÓW**

Działki nie są objęte ochroną konserwatorską.

#### **7. INFORMACJA DOTYCZĄCA WPŁYWU EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Teren, na którym projektowane są roboty położony jest poza zasięgiem eksploatacji górniczej.

**8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI****➤ PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI**

• jezdnie asfaltobetonowe	- 2011,00 m <sup>2</sup>
• pobocza z destruktu asfaltowego	- 206,00 m <sup>2</sup>
• ciek przykrawężnikowe z kostki betonowej	- 30,00 m <sup>2</sup>
• dowiązanie wysokościowa zjazdów o nawierzchni betonowej	- 22,00 m <sup>2</sup>
• dowiązanie wysokościowa zjazdów o nawierzchni z trylinki	- 16,00 m <sup>2</sup>
• dowiązanie wysokościowa zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej	- 50,00 m <sup>2</sup>
• dowiązanie wysokościowa zjazdów o nawierzchni z KŁSM	- 42,00 m <sup>2</sup>
• dowiązanie wysokościowa zjazdów o nawierzchni bitumicznej	- 33,00 m <sup>2</sup>
• przełożenie istniejącej nawierzchni chodnika z kostki betonowej	- 48,00 m <sup>2</sup>
Razem powierzchnia przebudowy nawierzchni	- 2458,00 m <sup>2</sup>

**9. OPRACOWANIE PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA**

Projekt zagospodarowania zabudowy działki nr geodezyjny 41/4 i 143 wykonano na kopii mapy zasadniczej w skali 1: 1000.

**10. UWAGI OGÓLNE**

Wszystkie roboty budowlane winny być prowadzone przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane i wykonywane zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych, zasadami sztuki budowlanej, przepisami BHP, p.poż oraz obowiązującymi przepisami i aktualnymi normami. Użyte materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać atesty techniczne oraz odpowiadać ustaleniom odnośnych norm.

Broniewek, dnia 12.04.2019

**PROJEKTANT**  
*inż. Wojciech Dzierżawski*  
 Urz. bud. do projektowania i kierowania  
 robotami budowlanymi bez ograniczeń  
 w specjalności konstr.-budowlanej  
 Nr KUB/0000000000/11  
 Nr KUB/0000000000/08  
 Urz. bud. do kierowania robotami budowlanymi  
 w specjalności w specjalności d. ogowej  
 Nr KUB/0000000000/05

str. 15

## **PROJEKT BUDOWLANY**

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ W MIEJSCOWOŚCI CZOŁOWO  
OD KM 0+000 DO KM 0+342

### **1. PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA**

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej dojazdowej w miejscowości Czołowo gmina Radziejów.

Projektowane zamierzenie budowlane będzie polegało na:

- frezowaniu części nawierzchni bitumicznej,
- wykonaniu krawężników na ławie betonowej z oporem wraz z wykonaniem części rozbiórki nawierzchni w pasie przykrawężnikowym (w miejscach kolidujących z linią krawężnika),
- wykonaniu poszerzenia prawostronnego jezdni,
- wykonaniu cieku przykrawężnikowego,
- wykonaniu nawierzchni bitumicznej asfalto-betonowej,
- wykonaniu regulacji wysokościowej części nawierzchni zjazdów (o nawierzchni z betonu, trylinki, KŁSM, kostki betonowej i masy bitumicznej),
- wykonaniu przebudowy części nawierzchni chodnika z kostki betonowej,
- wykonaniu pobocza z destruktu asfaltowego,
- wykonaniu wpustów ulicznych i przykanalików,
- wykonaniu odbudowy nawierzchni po robotach instalacyjnych (przykanaliki i wpusty),
- wykonanie oczyszczenia istniejącego rowu odwadniającego (dno i skarpy) z zalegającego namułu o średniej gr. 40 cm.

#### **1.1 Jezdnie**

Projektuje się wykonanie jezdni w ciągu drogi gminnej dojazdowej z asfaltobetonu – szerokość jezdni 5,0 m z poszerzeniami na łukach.

Projektowanej jezdni nadano pochylenie poprzeczne o przekroju daszkowym od 1,0% do 2,0%.

Projektowanymi nawierzchniami nadano również pochylenie podłużne zgodnie z zaprojektowaną niweletą zapewniające odpływ wód deszczowych do systemu kanalizacji deszczowej.

Szczegóły dotyczące niwelety oraz pochyłeń poprzecznych jezdni przedstawiono w części rysunkowej dokumentacji technicznej.

Obramowanie jezdni z krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej z oporem  $F=0,0675 \text{ m}^3$  z betonu C12/15 oraz z krawężników betonowych zjazdowych 15x22 cm na ławie betonowej z oporem  $F=0,0675 \text{ m}^3$  z betonu C12/15.

#### **1.1.1 Poszerzenie istniejącej jezdni**

Projektuje się wykonanie poszerzenia prawostronnego jezdni do projektowanej szerokości jezdni 5,0 m poprzez wykonanie w-wy odsączającej gr. 10 cm, podbudowy z betonu C 12/20 gr.20 cm, wykonanie w-wy profilowej o gr. 4 cm, ułożeniu geosiatki o wytrzymałości na rozciąganie poprzeczne i podłużne 100 kN oraz wykonanie w-wy wiążącej i ścieralnej.

Szerokość poszerzenia zmienna od 0 do 50 cm.

Konstrukcja poszerzenia wg. rys. 12.

#### **1.1.2 Odbudowa istniejącej jezdni po robotach instalacyjnych**

Projektuje się wykonanie odbudowy istniejącej jezdni poprzez wykonanie w-wy odsączającej gr. 10 cm, podbudowy z KŁSM 0-31,5 mm gr.25 cm, wykonanie w-wy profilowej o gr. 4 cm, ułożeniu geosiatki o wytrzymałości na rozciąganie poprzeczne i podłużne 100 kN oraz wykonanie w-wy wiążącej i ścieralnej.

Konstrukcja odbudowy nawierzchni wg. rys. 12.

#### **1.2 Pobocza.**

Projektuje się wykonanie utwardzenia pobocza po stronie prawej z destruktu asfaltowego o szerokości 0,75 m i gr. 12 cm.

#### **1.3 Zjazdy - dowiązanie wysokościowe.**

Istniejące zjazdy do posesji pozostaną bez zmian.

Projektowane jest wyłączeni dowiązanie wysokościowe istniejącej nawierzchni zjazdu do nowoprojektowanej krawędzi jezdni na długości około 2,0 m.

#### **1.4 Chodniki**

Istniejące chodniki z kostki betonowej po stronie lewej pozostaną bez zmian. Wyjątek stanowi odcinek chodnika od km 0+290,4 do 317,2 który podlega przebudowie wraz z przyległym krawężnikiem i obrzeżem.

Przebudowie podlegają również odcinki chodnika, krawężnika i obrzeża w miejscach projektowanej przebudowy przykanalików PCV.

### 1.5 Wpusty uliczne

Projektuje się demontaż istniejących wpustów ulicznych oraz wykonanie nowych wpustów z kręgów betonowych fi 500 mm wraz z osadnikiem. Połączenia kręgów betonowych wykonać w sposób szczelny. Wpusty zwieńczone płytą odciążającą oraz nakrywą z otworem fi 500 mm na której projektuje się montaż wpustu żeliwnego klasy D400.

### 1.6 Przykanaliki

Projektuje się demontaż istniejących przykanalików oraz wykonanie nowych przykanalików z rur PCV fi 160 mm o wytrzymałości obwodowej SN 8 łączonych za pomocą kielicha z pierścieniem uszczelniającym.

### 1.7 Rowy odwadniające

Projektuje się oczyszczenie istniejącego rowu odwadniającego (dno i skarpy) z zalegającego namułu o średniej gr. 40 cm.

## 2. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

### Droga gminna od km 0+000,00 do km 0+342,00:

- |  |  |
|--|--|
| ➤ Klasa ulic                                 | D - dojazdowe                            |
| ➤ Prędkość projektowa                        | 30 km/h                                  |
| ➤ Szerokość jezdni                           | 2x2,5m = 5,0 m - jezdnia asfaltobetonowa |
| ➤ Szerokość pobocza prawostronnego           | 0,75 m                                   |
| ➤ Długość drogi objętej zakresem opracowania | 342,0 mb                                 |
| ➤ grupa nośności podłoża                     | G1                                       |
| ➤ Kategoria ruchu                            | KR1                                      |

## 4. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

### 4.1 Jezdnie asfaltobetonowe:

- Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 3cm
- Warstwa profilowa z masy mineralno-asfaltowej na części nawierzchni 50-150 kg/m<sup>3</sup>
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna (na części odcinka przewidziane frezowania)

#### **4.1.1. Jezdnie asfaltobetonowe - poszerzenie:**

- Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 3cm
- Geosiatka o wytrzymałości na rozciąganie poprzeczne i podłużne 100 kN
- Warstwa profilowa z masy mineralno-asfaltowej na części nawierzchni 100 kg/m<sup>3</sup> (gr. 4 cm)
- Podbudowa z betonu C 15/20 gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- Sprofilowane, zagęszczone podłoże gruntowe W<sub>x</sub>=1,0

#### **4.1.2. Jezdnie asfaltobetonowe - odbudowa po robotach instalacyjnych:**

- Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 3cm
- Geosiatka o wytrzymałości na rozciąganie poprzeczne i podłużne 100 kN
- Warstwa profilowa z masy mineralno-asfaltowej na części nawierzchni 100 kg/m<sup>3</sup> (gr. 4 cm)
- Podbudowa z KŁSM 0-31,5 mm gr. 25 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- Sprofilowane, zagęszczone podłoże gruntowe W<sub>x</sub>=1,0

#### **4.2 Pobocza z destruktu asfaltowego:**

- Nawierzchnia z destruktu asfaltowego gr.12 cm.
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

#### **4.3 Zjazdy - dowiązanie wysokościowe:**

##### Zjazdy z kostki betonowej

- Nawierzchnia z kostki betonowej (istniejącej z rozbiórki) na podsypce cementowo - piaskowej
- Podsypka cementowo - piaskowa gr. 6 cm
- Istniejąca podbudowa

##### Zjazdy z trylinki

- Nawierzchnia z trylinki (istniejącej z rozbiórki) na podsypce cementowo - piaskowej
- Podsypka cementowo - piaskowa gr. 6 cm
- Istniejąca podbudowa

#### Zjazdy z kruszywa (KŁSM)

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (KŁSM) 0-31,5 mm gr. 12 cm
- Istniejąca podbudowa

#### Zjazdy z masy bitumicznej

- Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 3cm
- Istniejąca podbudowa

#### Zjazdy o nawierzchni betonowej

- Nawierzchnia betonowa C30/37, W8, F150 gr. 15 cm
- Istniejąca podbudowa

#### **4.2 Chodniki - odbudowa / przebudowa:**

- Nawierzchnia z kostki betonowej (istniejącej z rozbiórki) na podsypce cementowo - piaskowej
- Podsypka cementowo - piaskowa gr. 6 cm
- Sprofilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

### **5. ODWODNIENIE**

Wody opadowe odprowadzane będą zgodnie ze spadkami podłużnymi i poprzecznymi do sieci kanalizacji deszczowej poprzez przebudowane wpusty uliczne i przyłącza kanalizacji deszczowej.

### **6. ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Zakres robót rozbiórkowych związanych z projektowaną przebudową drogi gminnej dojazdowej dotyczy:

- rozbiórki pasa nawierzchni przykrawężnikowego kolidującego z projektowaną linią krawężnika
- frezowania nawierzchni,
- rozbiórki części nawierzchni zjazdów podlegającej regulacji wysokościowej,
- rozbiórki nawierzchni jezdni i chodników w obrębie przebudowy wpustów i przykanalików,
- rozbiórki części chodnika, krawężnika i obrzeży od km 0+290,4 do 317,2

Elementy rozbiórkowe nie nadające się do ponownego wbudowania poddać utylizacji.

Elementy rozbiórkowe nadające się do ponownego wbudowania oraz frezowiny odwieść na miejsce składowania wyznaczone przez inwestora.

## 7. UWAGI KOŃCOWE

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i p.poż. pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Prace w obrębie mediów wykonywać po uprzednim zawiadomieniu właścicieli mediów oraz uzgodnieniu sposobu prowadzenia prac w ich obrębie.

Wszystkie urządzenia obce występujące w pasie robót dostosować wysokościami do wykonywanych elementów drogowych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atesty oraz być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych sporządzić projekt czasowej organizacji ruchu drogowego, który należy uzgodnić z odpowiednimi służbami.

Przed oddaniem drogi do użytkowania należy wprowadzić stałą organizację ruchu drogowego na podstawie odrębnej dokumentacji technicznej.

Broniewek, dnia 12.04.2019

## PROJEKTANT

*inż. Wojciech Dzierżawski*  
Upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
specjalności konstr. budowlanej  
Nr KUP/000/P00K/11  
Nr KUP/000/P00WOK/08  
Upr. bud. do kierowania robotami budowlanymi  
specjalności d. ogowej  
Nr KUP/012/P00WOD/03

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA**

## **I OCHRONU ZDROWIA**

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ W MIEJSCOWOŚCI CZOŁOWO  
OD KM 0+000 DO KM 0+342

### **1. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Rozwiązania przyjęte w dokumentacji projektowej eliminują wszelkie możliwości zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, jakie mogą wystąpić w czasie normalnej eksploatacji obszaru przeznaczonego dla ruchu, postoju i manewrów pojazdów.

Roboty o szczególnym zagrożeniu:

- Linie elektroenergetyczne napowietrzne i podziemne stwarzające niebezpieczeństwo i zagrożenie w przypadku prowadzenia robót z użyciem sprzętu mechanicznego (dźwigi, podnośniki, koparki itp.)
- Roboty ziemne wykonywane ręcznie i mechanicznie
- Transport technologiczny poziomy i pionowy materiałów budowlanych
- Składowanie materiałów budowlanych (kostka betonowa, krawężniki, obrzeża itp.)

### **2. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIENIE NIEBEZPIECZNYCH**

Przed rozpoczęciem robót obowiązuje konieczność zapoznania pracowników z:

- Projektem budowlanym
- Rozwiązaniami materiałowo-konstrukcyjnymi
- Organizacją budowy
- Wykazem i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu
- Zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczenia i porządku
- Obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej
- Obowiązkiem dbałości o stan narzędzi, maszyn i urządzeń
- Obowiązkiem zabezpieczenia stanowisk pracy systemem sygnalizacji i telefonami alarmowymi
- Zasadami bezpieczeństwa pracy w warunkach zimowych

- Zagrożeniem p.poż
- Odpowiedzialnością pracowników z naruszenie przepisów bhp.

W trakcie budowy:

- Prowadzenie bieżącego instruktażu stanowiskowego w dostosowaniu do etapów robót
- Kontrola i zalecenia w zakresie stanu bhp.

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie bhp:

- Przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, w odzieży ochronnej
- Znajomość przepisów bhp dotyczących rodzaju wykonywanej pracy
- Właściwa organizacja, zabezpieczenia oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
- Znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
- Znajomość telefonów alarmowych
- Utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych

Obostrzenia szczególne w postaci zakazu:

- Samodzielnego opuszczania i zmiany stanowisk pracy
- Zасыpywania wykopów bez dokonania odbioru robót zanikających przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego

System kontroli stanu bezpieczeństwa:

- Pracownik
  - Codzienna ocena stanowiska pracy przed rozpoczęciem robót
  - Przestrzeganie technologii robót i przepisów bhp.
  - Zabezpieczenie stanowiska pracy po zakończeniu robót przed dostępem osób postronnych
- Kierownik
  - Bieżąca i okresowa ocena stanu bhp na budowie
  - Wydawanie poleceń i kontrola ich wykonywania
  - Koordynowanie działań w zakresie bhp wszystkich podwykonawców
  - Udostępnienie i informowanie pracowników, że wszystkie przepisy, instrukcje, wytyczne, oceny

ryzyka zawodowego, itp. znajdują się do wglądu w biurze kierownika budowy.

### **3. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT**

Uwzględniając specyfikę robót niezbędne będzie zabezpieczenie budowy w następujące środki techniczne i organizacyjne:

- Ciągły nadzór nad wykonywanymi robotami przez majstra budowy
- Wyposażenie majstra budowy w środki łączności bezprzewodowej z kierownictwem budowy

### **5. PLAN BIOZ**

Zgodnie z obowiązującymi przepisami kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania planu BIOZ.

Konieczność sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ) wynika z treści art.21a ust. 1a Ustawy z dn. 07.07.1994r z póź. zmianami „Praw budowlane” jeżeli:

- W trakcie budowy wykonywane będzie przynajmniej jeden rodzaj robót wymienionych w ust 2 ustawy lub
- Przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczała 500 osobodni.

Wykonanie robót w oparciu o przedmiotowe opracowanie przekroczy powyższe kryteria w związku z powyższym wymagane jest sporządzenie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Broniewek, dnia 12.04.2019

**P R O J E K T A N T**

.....  


**CZEŚĆ RYSUNKOWA**